Pro-Tech TOOLS

Przepływomierz, licznik przepływu paliwa i oleju



Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji

UWAGA!!! Przed rozpoczęciem użytkowania licznika należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

PODSTAWOWE INFORMACJE:

W liczniku odbywa się pomiar mechaniczny z wykorzystaniem obracającego się dysku. Licznik jest przeznaczony do pomiaru przepływu oleju napędowego, oleju opałowego itp. Nie można używać licznika do pomiaru przepływu płynów wybuchowych lub żrących.

DANE TECHNICZNE:

Model: BL-B10 Maks.
ciśnienie: 3 bar
Zakres przepływu: 20–80 l/min
Dokładność: ±1 %
Medium: olej napędowy, olej,
benzyna Maks. temperatura
medium: 40°C Przyłącze: 1"

ZASTOSOWANIE:

Licznik może być stosowany w systemach grawitacyjnych oraz w systemach z przepływem wymuszonym ręcznie lub elektrycznie pompami, pod warunkiem zastosowania „bypassu" (awaryjnego obejścia licznika). Przed uruchomieniem należy wyzerować wskazanie licznika częściowego, obracając pokrętło nr 20 – patrz rysunek montażowy. Zerowanie odbywa się poprzez obrót pokrętła w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wartości licznika głównego nie można wyzerować.

Nie zalecamy używania licznika w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, gdzie temperatura może przekroczyć maksymalną dopuszczalną wartość (+50°C).
Aby zapewnić długą i bezawaryjną pracę licznika, należy zastosować filtr przed licznikiem.

INSTALACJA:

Licznik powinien być zainstalowany w miejscu, gdzie:
- maksymalne ciśnienie mierzonej cieczy jest niższe niż 3 bary.
- ciecz jest filtrowana (przed licznikiem zostanie zainstalowany filtr).
- Mierzona ciecz nie zawiera cząstek powietrza, które mogłyby zostać zassane przez układ ssący. Po przeciwnej stronie licznika wytłoczone są strzałki wskazujące kierunek przepływu mierzonej cieczy.

Jeśli kierunek przepływu jest taki, że liczniki są odwrócone do góry nogami, użytkownik ma możliwość obrócenia pokrywy licznika zgodnie z rysunkiem (rys. 1). Aby wykonać powyższe czynności, należy najpierw odkręcić 4 śruby pokazane na rysunku montażowym – poz. 6. Aby zapobiec pracy licznika przy zbyt wysokim ciśnieniu, zaleca się zainstalowanie za pompą, ale przed licznikiem, regulatora ciśnienia ustawionego na maksymalne ciśnienie 3,5 bara. W systemach grawitacyjnych należy pamiętać, że dla prawidłowego działania wodomierza konieczne jest zachowanie minimalnej różnicy poziomów między wylotem ze zbiornika a wodomierzem, która wynosi 1 m.

USTAWIENIE (kalibracja):

Licznik jest fabrycznie skalibrowany na ciśnienie 1,5 bara podczas pomiaru przepływu oleju napędowego. Ciśnienie i rodzaj pompowanej cieczy to dwa podstawowe parametry kalibracji licznika. Jeśli jeden lub oba wyżej wymienione parametry odbiegają od fabrycznej kalibracji (1,5 bara, olej napędowy), licznik należy ponownie skalibrować przed wykonaniem odpowiedniego pomiaru.

INSTRUKCJA KALIBRACJI:

1) odkręć śrubę A (rys. 2),
2) zatrzymać przepływ poprzez zamknięcie zaworu tłocznego lub zaworu przy pistoletu,
3) wyzerować licznik częściowy,
4) Jeśli chcesz dokładnie skalibrować licznik, napełnij pojemnik o znanej z góry pojemności. Minimalna pojemność pojemnika nie powinna być mniejsza niż 20 l. Po napełnieniu pojemnika, jeśli wartość wyświetlana na liczniku jest mniejsza niż rzeczywista, odkręć śrubę A (patrz rys. 2), a następnie obróć śrubę B zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Na początku zalecamy wykonać pół obrotu i sprawdzić efekt powyższej operacji. Jeśli wskaźnik pokazuje zbyt dużą objętość w porównaniu z rzeczywistą, należy obrócić śrubę B w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Czynności należy powtarzać, aż wskazana objętość na liczniku częściowym będzie odpowiadać rzeczywistej objętości.

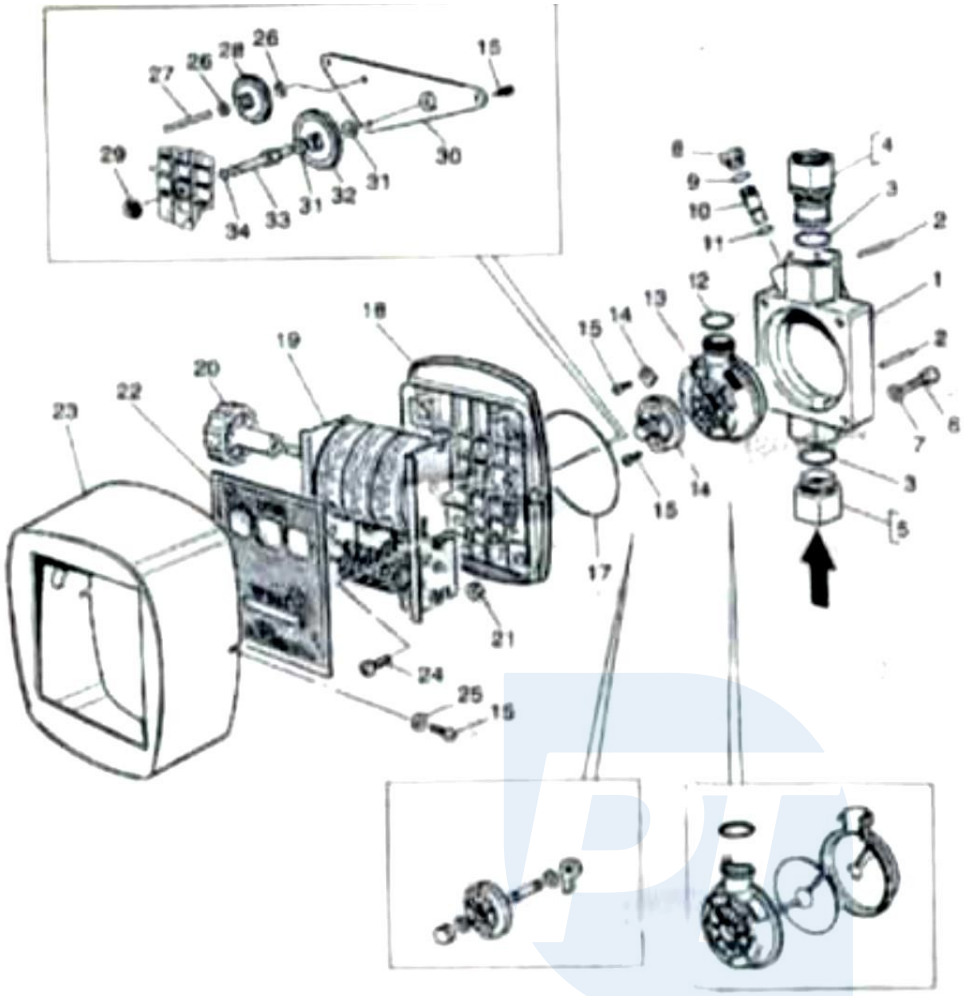


Fig. 1

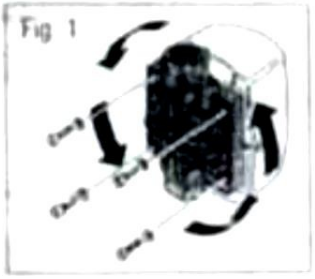
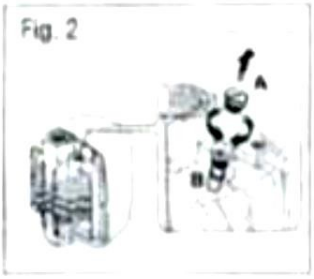


Fig. 2



Pro-Tech
shop